

¿Qué es una Alternativa de No Construir?

La Alternativa de No Construir se utiliza como una referencia, o un punto de comparación, para evaluar la(s) alternativa(s) de construcción. La Alternativa de No Construir proporciona al equipo de estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road una base contra la cual se pueden medir los impactos sociales, ambientales y económicos. La alternativa de no construir representa el sistema de transporte existente con el mantenimiento continuo y cualquier proyecto de mejora que haya sido previamente programado para su construcción.

Si se aprueba, ¿hay financiación para la construcción?

Si se selecciona una Alternativa de Construcción, la Asociación de Gobiernos de Maricopa financiará la adquisición de derechos de paso, reubicación de servicios públicos y construcción del intercambio de tráfico de Koli Road en los años previstos de gasto, FY25-26. El presupuesto del programa se muestra a continuación. El diseño previo se financió en el año fiscal 2024-2025. El derecho de paso, los servicios públicos y la construcción están presupuestados para el año fiscal 2025-2026.

- Diseño previo: \$3,832,291
- Derecho de paso y los servicios públicos: \$30,445,586
- Construcción: \$82,570,827

¿Cuándo anticipas que comenzará la construcción?

Si se selecciona una Alternativa de Construcción, se anticipa que la construcción del Intercambio de tráfico I-10 Koli Road comience a finales de 2026.

¿Cuáles son las mejoras propuestas?

Las mejoras propuestas incluyen la construcción de un nuevo intercambio de tráfico situado en la I-10 entre los intercambios de tráfico existentes de Wild Horse Pass Boulevard y State Route 347/Queen Creek Road.

La Comunidad Indígena del Río Gila está experimentando un crecimiento significativo. Actualmente, el acceso a y desde la I-10 es limitado, lo que conduce a rutas de viaje ineficientes e indirectas. Este proyecto pretende mejorar estas conexiones, apoyando y fomentando así el crecimiento regional previsto.

¿Estás anticipando adquisiciones de derecho de paso para la Alternativa de Construcción Recomendada?

Si se selecciona una alternativa de construcción, puede ser necesaria la adquisición de algunos derechos de paso.

Declaración Ambiental

The environmental review, consultation and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being or have been carried out by ADOT pursuant to 23 USC 327 and a Memorandum of Understanding dated June 25, 2024 and executed by FHWA and ADOT.

Las consultas, la revisión ambiental y otras acciones requeridas según las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto se están llevando a cabo o se han llevado a cabo por ADOT de acuerdo con 23 U.S.C 327 y un Memorandum de Acuerdo con fecha del 25 de junio de 2024 y se han realizado por FHWA y ADOT.

Declaración del Título VI

Pursuant to Title VI of the Civil Rights Act of 1964, the Americans with Disabilities Act (ADA) and other nondiscrimination laws and authorities, the Arizona Department of Transportation (ADOT) does not discriminate on the basis of race, color, national origin, sex, age, or disability. Persons that require a reasonable accommodation based on language or disability should contact Marcy McMacken at 855.712.8530 or mmcmacken@azdot.gov. Requests should be made as early as possible to ensure the State has an opportunity to address the accommodation.

De acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés) y otras normas y leyes antidiscriminatorias, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) no discrimina por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad. Las personas que requieran asistencia (dentro de lo razonable) ya sea por el idioma o discapacidad deben ponerse en contacto con Marcy McMacken al 855.712.8530 o por correo electrónico al mmcmacken@azdot.gov. Las solicitudes deben hacerse lo más antes posible para asegurar que el Estado tenga la oportunidad de hacer los arreglos necesarios.



Estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road

Bienvenido a la audiencia pública

Antecedentes del Estudio

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT), como agencia principal y patrocinador del proyecto, en colaboración con la Comunidad Indígena del Río Gila (Comunidad), la Oficina de Asuntos Indígenas (BIA) y la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG), está preparando una Evaluación Ambiental (EA) y un Memorando de Diseño (DM) para el propuesto Intercambio de Tráfico de la Interestatal 10 (I-10)/Koli Road. El intercambio de tráfico I-10/Koli Road propuesto estaría situado en la I-10 entre los intercambios de tráfico existentes de Wild Horse Pass Boulevard/Sundust Road y State Route 347/Queen Creek Road.

El borrador de la Evaluación Ambiental (EA) considera y evalúa alternativas para el intercambio de tráfico, incluyendo una alternativa de no construcción. Algunas consideraciones analizadas en profundidad en el borrador de la EA incluyen los impactos del proyecto propuesto en los recursos culturales, los recursos biológicos, la calidad del agua, los recursos recreativos, los impactos sonoros y la calidad del aire, así como otros impactos sociales, económicos y ambientales.

La recopilación pública fue el primer paso del proceso de estudio ambiental de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). El proceso de recopilación y alternativas brindó la oportunidad a la comunidad y al público en general de educar al equipo de estudio sobre el área de estudio del intercambio de tráfico I-10/Koli Road, así como de compartir preocupaciones sobre la modificación de la I-10 para incorporar un intercambio de tráfico aproximadamente en Koli Road.

El siguiente paso en el proceso de estudio es una audiencia pública sobre el Estudio de Intercambio de Tráfico de I-10/Koli Rd.



Comenta sobre el borrador de la EA y DM

Envíe sus comentarios sobre el borrador del Estudio de Evaluación Ambiental (EA) y el Documento de Mitigación (DM) del Intercambio de Tráfico I-10/Koli entre el 14 de julio de 2025 y el 13 de agosto de 2025. Todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos serán documentados y respondidos en el Estudio de Evaluación Ambiental Final y el Documento de Mitigación del Intercambio de Tráfico I-10/Koli. Todos los métodos de presentación de comentarios son considerados equivalentes.



azdot.gov/koliroad

Proporcione comentarios escritos/verbales en la audiencia pública en persona o virtual.

En línea a través de nuestro formulario de comentarios: azdot.gov/koliroad

Correo electrónico: koliroad@azdot.gov Llama al: 602.522.7777

Correo: Oficina de estudio de intercambio de tráfico I-10/Koli Road
7130 W. Fairview St. Chandler, AZ 85226



Audiencia pública/reunión pública

Se llevará a cabo una audiencia pública en persona y una audiencia pública virtual para proporcionar una visión general del borrador del EA y DM, compartir la recomendación preliminar de ADOT y aceptar comentarios del público. La presentación de la audiencia pública y los materiales también se pueden ver en el sitio web del estudio en azdot.gov/koliroad.

Se le invita a participar

- 1. Audiencia pública en persona para la Comunidad Indígena del Río Gila martes, 29 de julio de 2025 | 5:30 – 7 p.m** Whirlwind Club de Golf en Wild Horse Pass Edificio Shelde 5692 W. North Loop Rd., Chandler, AZ 85226
- 2. Audiencia pública virtual | miércoles, 30 de julio de 2025 | 5:30 – 7 p.m.** Llamada/En línea a través de Zoom



Unirse a la reunión

English

Online: bit.ly/3GHOrf5 | Phone: +1 646.876.9923

Webinar ID: 928 4590 2660

Passcode: KoliRoad or 70876696

Español

Enlace (Inglés): bit.ly/3GHOrf5 | Teléfono: +1 646.876.9923

Número de Reunión (Código de acceso): 928 4590 2660

Clave: KoliRoad o 70876696

Agenda en persona

Agenda virtual

5:30 – 6 p.m. Reunión pública

5:30 p.m. Presentación formal

6 – 6:30 p.m. Presentación

6 p.m. Preguntas y Respuestas

6:30 – 7 p.m. Comentarios Públicos Formales

6:15 – 7 p.m. Comentarios Públicos Formales

Reglas Básicas de la Audiencia Pública

El respeto mutuo y la cortesía son los principios rectores de la audiencia. Pedimos que sigan las normas fundamentales que se enumeran a continuación para que todos se sientan bienvenidos, cómodos y tengan la oportunidad de participar y proporcionar comentarios.

🗨️ Área de reunión pública

Por favor, absténgase de interrumpir las conversaciones entre los miembros del equipo de estudio y los asistentes a la reunión.

🗨️ Área de comentario público formal

Por favor, mantenga el silencio y apague los dispositivos móviles mientras esté en la audiencia. Le rogamos que no interrumpa a los oradores y asegúrese de salir del área para mantener conversaciones paralelas.

🗨️ Directrices para hacer una declaración pública en directo

Comentarios verbales: Tras la presentación y la sesión de preguntas y respuestas, se permitirá a los miembros del público hacer comentarios verbales formales en el área de presentación. Estos serán grabados e incluidos en el registro del proyecto. Además, se podrán proporcionar comentarios verbales formales a un reportero judicial de manera privada en la ubicación marcada en el área de la reunión.

Comentarios escritos: Un individuo o representante de un grupo que hable también puede enviar comentarios escritos más detallados visitando el área de comentarios en la zona de reunión pública o usando el formulario de comentarios en línea en azdot.gov/koliroad. Los comentarios escritos también se pueden enviar en lugar de una declaración verbal formal.

Borrador de EA y DM disponibles para revisión y comentarios del público

El borrador de la EA y el DM se publican y están disponibles para revisión y comentarios públicos desde **el 14 de julio hasta el 13 de agosto de 2025**.

Las copias impresas del borrador de la EA y el DM pueden ser revisadas en las ubicaciones que se enumeran a continuación. Además, los documentos están disponibles para ver o descargar desde el sitio web del estudio en azdot.gov/koliroad. Los informes técnicos asociados con el borrador de la EA estarán disponibles a solicitud. Por favor, envíe un correo electrónico a koliroad@azdot.gov o llame al 602.522.7777 para hacer una solicitud.

• Centro de Gobernanza de la Comunidad Indígena del Río Gila

525 W. Gu U Ki, Sacaton, AZ 85147 | 520.562.9500

• Distrito 1 de la Comunidad Indígena del Río Gila

15747 N. Shegoi Rd., Coolidge AZ 85128 | 520.215.2110

• Distrito 2 de la Comunidad Indígena del Río Gila

8070 Park St., Sacaton, AZ 85147 | 520.562.3450

• Distrito 3 de la Comunidad Indígena del Río Gila

31 N. Church St., Sacaton, AZ 85147 | 520.562.3334

• Distrito 4 de la Comunidad Indígena del Río Gila

2230 N. Home Run Dr., Sacaton, AZ 85147 | 520.418.3661

• Distrito 5 de la Comunidad Indígena del Río Gila

3456 W. Casa Blanca Rd., Bapchule, AZ 85121 | 520.315.3441

• Distrito 6 de la Comunidad Indígena del Río Gila

5230 W. St. Johns Rd., Laveen, AZ 85339 | 520.550.3805

• Distrito 7 de la Comunidad Indígena del Río Gila

8035 S. 83rd Ave., Laveen, AZ 85339 | 520.430.4780

• Asociación de Gobiernos de Maricopa | 302 N 1st Ave #200, Phoenix, AZ 85003 | 602.254.6300

• Biblioteca Pública de Chandler - Centro | 22 S. Delaware St., Chandler, AZ 85225 | 480.782.2800

• Biblioteca Ironwood | 4333 E. Chandler Blvd., Phoenix, AZ 85048 | 602.262.4636

Preguntas frecuentes

¿Qué es una Evaluación Ambiental?

La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) de 1969 requiere que las agencias analicen, divulguen, minimicen y mitiguen cualquier impacto ambiental adverso de los proyectos que requieran una decisión/acción de una agencia federal. Una Evaluación Ambiental (EA) es el documento a nivel NEPA que se ha preparado para evaluar los impactos potenciales de la acción propuesta. Esta EA describe la necesidad de la acción propuesta, las alternativas desarrolladas para la acción propuesta, la identificación de las alternativas de construcción y los impactos ambientales de las alternativas de construcción y de la Alternativa de No Construir.

¿Qué es un Memo de Diseño?

Junto con el EA, que se centra en los factores ambientales, también se prepara un memo de diseño (DM) para documentar los elementos de ingeniería asociados al estudio. Esto incluye opciones de intercambio, modificaciones de drenaje, operaciones de tráfico y seguridad, requisitos de construcción e impactos en el tráfico durante la construcción, requisitos de derecho de paso, costos y mantenibilidad, por nombrar sólo algunos. Estos elementos se evalúan para una variedad de alternativas de construcción razonables, así como para la alternativa de no construir.

