



I-10 | LOOP 202 TO SR-387 WILD HORSE PASS CORRIDOR

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

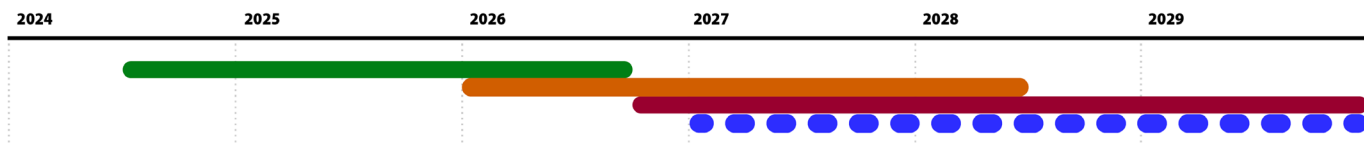
El tramo de 26 millas de la Interestatal 10, entre el Loop 202 (Santan/South Mountain Freeway) en el sur de Phoenix, y la Ruta Estatal 387 cerca de Casa Grande, también conocida como el Corredor Wild Horse Pass, es un importante ruta de desplazamientos, una vía de carga y conecta a los residentes con servicios vitales en los Condados de Maricopa y Pinal. El objetivo de ADOT y sus agencias asociadas es ayudar a reducir la congestión y aumentar la seguridad mediante varias mejoras a lo largo del corredor del proyecto.

- Ampliar la I-10 agregando dos carriles en cada dirección desde el Loop 202 hasta Riggs Road (un carril HOV y un carril de uso general)
- Ampliar la I-10 agregando un carril en cada dirección desde Riggs Road hasta el sur de la SR 387
- Modernizar cinco intercambios de tráfico existentes
- Construir dos nuevos intercambios de tráfico (Koli Road y Seed Farm Road)
- Modernizar tres puentes existentes sobre la I-10
- Reemplazar los puentes existentes sobre el río Gila
- Instalar detección de conductores en sentido contrario, cámaras de CCTV, paneles de mensajes electrónicos, barreras en la mediana y otras medidas de seguridad



CRONOGRAMA GENERAL DE DURACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

El plan de implementación propuesto es consistente con el Estudio del Corredor de la Interestatal 10: Evaluación Ambiental Final (EA) de la Ruta Estatal 202 a la Ruta Estatal 387, que fue aprobado en febrero de 2024.



● Medios de 2024 - Finales de 2026

Proyecto I-10 Puentes
sobre el Río Gila

● Principios de 2026 - Medios de 2028

Proyecto I-10 Gas Line Rd
al sur de la SR 387

● Finales 2026 - Finales de 2029

Proyecto I-10 de la
Comunidad Indígena
del Río Gila

● Podrá comenzar en cualquier
momento entre 2027 y 2028
(fecha provisional), con un plazo
de construcción estimado de 18 meses
Proyecto I-10 del Río
Gila a Gas Line Rd

El horario está sujeto a cambios debido a circunstancias imprevistas.

ARIZONA
— DEPARTMENT OF —
TRANSPORTATION

Para obtener más información y a suscribirse para recibir correos electrónicos con actualizaciones del proyecto.

📄 Visite i10wildhorsepasscorridor.com

☎ Lláme a la línea directa del proyecto al 602.522.7777.

📧 Empresas de la zona del corredor I-10 Wild Horse Pass, correo electrónico jose.rivas@hdrinc.com or call 480.943.8110

ADOT TRACS #F0721 01C #F0336 01C #F0337 01C #F0270 01C #F0734 01C | Ayuda Federal #010-C(222)

BENEFICIOS DE MEJORA DEL CORREDOR



- Mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje hacia y desde Phoenix y las comunidades del sur



- Mejorar los puentes sobre I-10 para proporcionar una mejor conectividad a los miembros de la Comunidad India del Río Gila



- Aumentar la conectividad regional proporcionando una interestatal de seis carriles consistente desde Phoenix hasta Tucson



- Proporcionar un cruce más amplio y resistente del río Gila



- Mejorar la seguridad y la operación a lo largo del corredor

IMPACTO DE LA CONSTRUCCIÓN EN EL CORREDOR

Se minimizarán los impactos de la construcción en la mayor medida posible durante toda la duración del proyecto. No hay cierres prolongados programados. Los viajeros pueden experimentar lo siguiente durante la construcción:



- Carriles y hombros estrechados



- Cierres o restricciones a corto plazo de rampas o cruces de I-10



- Polvo y ruido de la construcción



- Retrasos y restricciones nocturnas de carriles

SEGMENTOS DEL CORREDOR

PROYECTO DE LA COMUNIDAD INDÍGENA DEL RÍO GILA I-10

Hitos 161 – 172

El Proyecto de la Comunidad Indígena del río Gila incluye lo siguiente:

- Agregar un tercer carril de uso general en cada dirección dentro de la mediana existente
- Agregar un carril HOV en cada sentido (Loop 202 a Riggs Road) dentro de la mediana existente
- Ampliar el puente Wild Horse Pass Blvd/Sundust Road
- Construir un nuevo intercambio en Koli Road
- Mejorar el puente de Queen Creek Road/SR 347 y construir un nuevo paso elevado desde SR 347 en dirección este hasta I-10 en dirección oeste
- Reconstruir y ampliar el puente de Riggs Road
- Reconstruir y ampliar el puente de Goodyear Road sobre I-10
- Mejorar la infraestructura e instalar un sistema de gestión de autopistas: cable de fibra óptica, cámaras de CCTV y paneles de mensajes aéreos

Se prevé que la construcción comience a finales de 2026 y que dure hasta finales de 2029.

PROYECTO DE PUENTES I-10 SOBRE EL RÍO GILA

Hitos 172 – 174

El Proyecto de Puentes I-10 sobre el río Gila incluye lo siguiente:

- Sustituir los puentes de dos carriles por nuevos puentes de tres carriles con aceras completas
- Reconstruir los accesos existentes de la carretera de dos carriles como accesos de tres carriles separados por una barrera de mediana de hormigón
- Construir cimientos de puente más profundos y un puente más alto para proporcionar un cruce de río más resistente

El puente sobre el río Gila tiene aproximadamente 1,400 pies de largo. La construcción del puente comenzó el 13 de mayo de 2024 y se espera que dure hasta finales de 2026.

I-10 DEL RÍO GILA A GAS LINE ROAD

Hitos 174 – 177

El proyecto de I-10 desde el río Gila hasta Gas Line Road incluye lo siguiente:

- Agregar un tercer carril de uso general en cada dirección dentro de la mediana existente
- Reconstruir el puente de Casa Blanca Road/SR 587 y reconfigurar el intercambio como un intercambio tradicional en forma de diamante
- Reconstruir y ampliar el puente de Nelson Road
- Mejorar la infraestructura e instalar un sistema de gestión de autopistas: cable de fibra óptica, cámaras de CCTV y paneles de mensajes elevados

Podrá comenzar en cualquier momento entre 2027 y 2028 (fecha provisional), con un plazo de construcción estimado de 18 meses

I-10 GAS LINE RD AL SUR DE SR 387

Hitos 177 – 187

El proyecto Gas Line Road I-10 al sur de SR 387 incluye lo siguiente:

- Agregar un tercer carril de uso general en cada dirección dentro del mediano existente
- Construir un nuevo intercambio en Seed Farm Road
- Reconstruir el intercambio de Pinal Avenue/SR 387
- Reconstruir y ampliar el puente de Gas Line Road
- Eliminar el puente de Dirk Lay Road
- Mejorar la infraestructura e instalar un sistema de gestión de autopistas: cable de fibra óptica, cámaras de CCTV y paneles de mensajes aéreos

La construcción comenzó a principios de 2026 y se espera que dure hasta mediados de 2028.